

FINALE DE L'EUROCUPS DE KITE-BUGGY



20-21 OCTOBRE 2007
OYE-PLAGE

KITE BUGGY
EURO CUP

Le Kite Buggy



Le kite-buggy, autrement appelé char à cerf-volant ou classe 8, est un sport émergent, rattaché aux Fédération Française de Char à Voile (FFCV) et internationale (FISLY). De ce fait, le kite-buggy est une classe à part entière au sein de la FFCV (classe 8). Des courses régionales et nationales sont donc organisées, chaque année, partout en France, sous l'égide de la FFCV.

En Septembre 2006, la ville voisine de Gravelines a d'ailleurs accueilli les Championnats du monde de la discipline.

En France, la FFCV compte plus de 300 pilotes licenciés, dont une centaine de compétiteurs. Kite-Hemmes-Oye, club de Oye-Plage affilié depuis juin de cette année à la FFCV et organisateur de l'Eurocups 2007, compte 17 membres, tous licenciés et détenteurs d'un numéro de voile.

Dans d'autres pays européens, comme l'Allemagne, ce sport est beaucoup plus populaire. La fédération Allemande compte près de 1000 licenciés.

Le principe de ce sport est simple : un char à trois roues pilotable avec les pieds est tracté par un cerf-volant dit de traction. En course, comme pour l'Eurocups, les départs sont lancés, sur circuit fermé, le vainqueur sera le pilote ayant effectué le plus de tour en un temps imparti.



KITE BUGGY
Euro Cup

The logo features a stylized silhouette of a kite buggy and its pilot, with a yellow swoosh above it. The text 'KITE BUGGY' is in large, bold, white letters, and 'Euro Cup' is in smaller, yellow, italicized letters below it. The background of the logo is a film strip with 'KODAK' and '17' visible on the sprocket holes.

L'Eurocups



L'Eurocups est une série de courses qui rassemble des pilotes de toute l'Europe. Une compétition reconnue par les instances internationales et fondées par les associations de kite-buggy des Pays-Bas (BCH), d'Allemagne (GPA) et Française (APC8). L'objectif de ces courses est de favoriser une dynamique européenne et d'améliorer les relations entre les différentes organisations. De part leur ouverture à tous les pilotes, elles permettent à chaque pratiquant possesseur d'une licence compétition de participer à une rencontre internationale où les meilleurs mondiaux sont au départ.

L'Eurocups 2007 a lieu dans trois pays (Pays-Bas, Allemagne et France), sur trois week-ends. Le nombre de participants n'est pas limité mais les compétiteurs sont répartis en plusieurs catégories en fonction de leur âge et de leur niveau. Ainsi, jeunes et moins jeunes, débutants ou confirmés peuvent goûter aux joies d'une course internationale, dans une ambiance sereine.



La Finale de l'Eurocups'07 À Oye-Plage

Après les manches Néerlandaise et Allemande de l'Eurocups 2007, la France accueillera cette année la manche finale de l'épreuve. Celle qui verra le couronnement du meilleur pilote européen par catégorie.

À Oye-Plage, l'organisation attend entre 100 et 150 pilotes, représentant 10 nations :

La France, l'Allemagne, les Pays-Bas bien sûr, mais aussi le Luxembourg, la Belgique, la Suisse, l'Angleterre, l'Irlande, l'Écosse, l'Italie, l'Espagne et même la Tchécoslovaquie.

De 10 à 77 ans, du débutant au pilote élite

Les pilotes prenant part à l'Eurocups sont répartis en 6 catégories :

Kindy : de 0 à 12 ans : 10 à 15 pilotes

Junior : de 13 à 18 ans : 20 à 30 pilotes

Open hommes : plus de 21 ans, classés nationalement :
20 à 30 pilotes

Open femmes : plus de 18 ans, classées nationalement :
15 à 20 pilotes

Master hommes : plus de 18, parmi les 10 premiers de leur championnat national : 20 à 30 pilotes

Master Women : plus de 18 ans, parmi les 10 premières de leur championnat national : 15 à 20 pilotes.



La Finale de l'Eurocups'07 À Oye-Plage

Une organisation "clef en main"

L'Association internationale de kite buggy, co-organisatrice de l'événement, dispose de tout le matériel nécessaire à l'organisation d'une telle course. Les bouées de passage, le matériel informatique de pointage, les bénévoles qui encadreront les courses, un 4x4, des talkie-walkies... Un événement livré clef en main, qui ne demande aucun moyen particulier à la commune hôte. Dans le cas de Oye-Plage, quelques barrières seront peut-être nécessaires pour faciliter la circulation aux abords du site (voir pages suivantes).

Le club Kite-Hemmes-Oye, affilié à la FFCV, est donc habilité pour organiser ce genre de rencontre internationale. Le club travaille en étroite collaboration avec Bernard Faucon, président de la Fédération, qui s'est d'ailleurs rendu sur le site pour un premier repérage et valider notre organisation.

Des responsables de course identifiés

La direction des courses (une quinzaine sur le week-end selon les conditions météo) sera assurée par :

Jens Ball, président du Germany Parakart Association

Jérôme Grimmy, président du Buggy Club Hollande

Philippe Lefèvre, président de l'Association des pilotes de classe 8 et membre de la commission sportive de la FFCV

Ces trois personnes auront en charge de mettre en place un circuit suivant les règles d'environnement spécifiques et d'espace défini à cet effet; d'assurer le départ des courses en toute sécurité pour les pilotes suivant les conditions météorologiques et l'état de la plage; de respecter et de faire respecter les règles internationales de roulage définies pour cette classe de char à voile



La Finale de l'Eurocups'07 À Oye-Plage

Un souci de sécurité permanent

L'intérieur du circuit défini par les directeurs de course est interdit au public. Mais les spectateurs peuvent parfaitement assister au spectacle sur les bords extérieurs du circuit. Plusieurs assistants en quad veilleront au respect des consignes de sécurité. Ces assistants, équipés de talkie-walkie, assurent également l'appel au médecin de la FFCV qui sera sur place, en cas d'accident de pilote.

Sur le circuit, tous les bénévoles sont équipés de vestes ou gilets fluorescent. À chaque bouée, des " marshalls " veillent à prévenir toute difficulté.

Le médecin fédéral signalera également la tenue de cet événement aux services de secours d'urgence de Calais et Marck.

Tous les pilotes sont en possession d'une licence compétition. Leur char doit également répondre à des normes définies par la Fédération internationale.



Pour participer à ce genre de course, les chars doivent répondre à certaines normes de sécurité, et peuvent faire l'objet de contrôle comme ici, lors des derniers Championnats du monde.

Tous les pointeurs, marshalls et journalistes présents à l'intérieur du circuit porteront un gilet fluorescent, fourni par l'organisation.



La Finale de l'Eurocups'07 À Oye-Plage

Des retombées pour la ville

Accueillir la manche finale de l'Eurocups est une véritable opportunité pour une commune. Les 19-20-21 et 22 octobre prochains, ce seront entre 150 et 200 personnes (pilotes+organisation) qu'il faudra loger et nourrir sur le territoire communal. Toutes les adresses de logements sur Oye-Plage sont communiquées par Kite-Hemmes-Oye aux pilotes et bénévoles.

Médiatiquement parlant, l'événement ne passe pas inaperçu. En 2005, à Gravelines, il avait fait l'objet d'un direct à la télévision. Les coupures de presse ne se comptent plus, tant dans les pages "vie locale", que dans les pages "sports". Cette année, Kite-Hemmes-Oye fera tout pour que l'événement soit encore plus médiatique.

Enfin, l'Eurocups c'est avant tout un superbe spectacle offert gratuitement à toute la population. L'occasion unique de montrer le dynamisme de la ville et ses atouts touristiques à toute l'Europe.



La Finale de l'Eurocups'07 À Oye-Plage

Le site des courses

Organisateur de l'événement, le club de Oye-Plage Kite-Hemmes-Oye s'est créée en janvier dernier pour permettre une meilleure cohabitation entre tous les amoureux des Hemmes d'Oye. Aujourd'hui, avec l'organisation de cette compétition internationale, il n'est pas question de revoir notre politique. Avec Philippe Lefevre, directeur de course et Bernard Faucon, président de la FFCV, Kite-Hemmes-Oye a donc réfléchi à une organisation qui devrait ne pénaliser personne.

Le circuit de course sera balisé à droite de l'impasse dite des Salines, vers celle du GCU. La zone de roulage fera environ 400 mètres de large sur 1200 mètres de long, incluant la zone technique nécessaire aux pilotes. À la terre, un espace libre d'au moins 50 mètres sera préservé, tout comme à la mer. En réalité, cet espace devrait être bien plus important, tout dépendra de l'état de la plage.

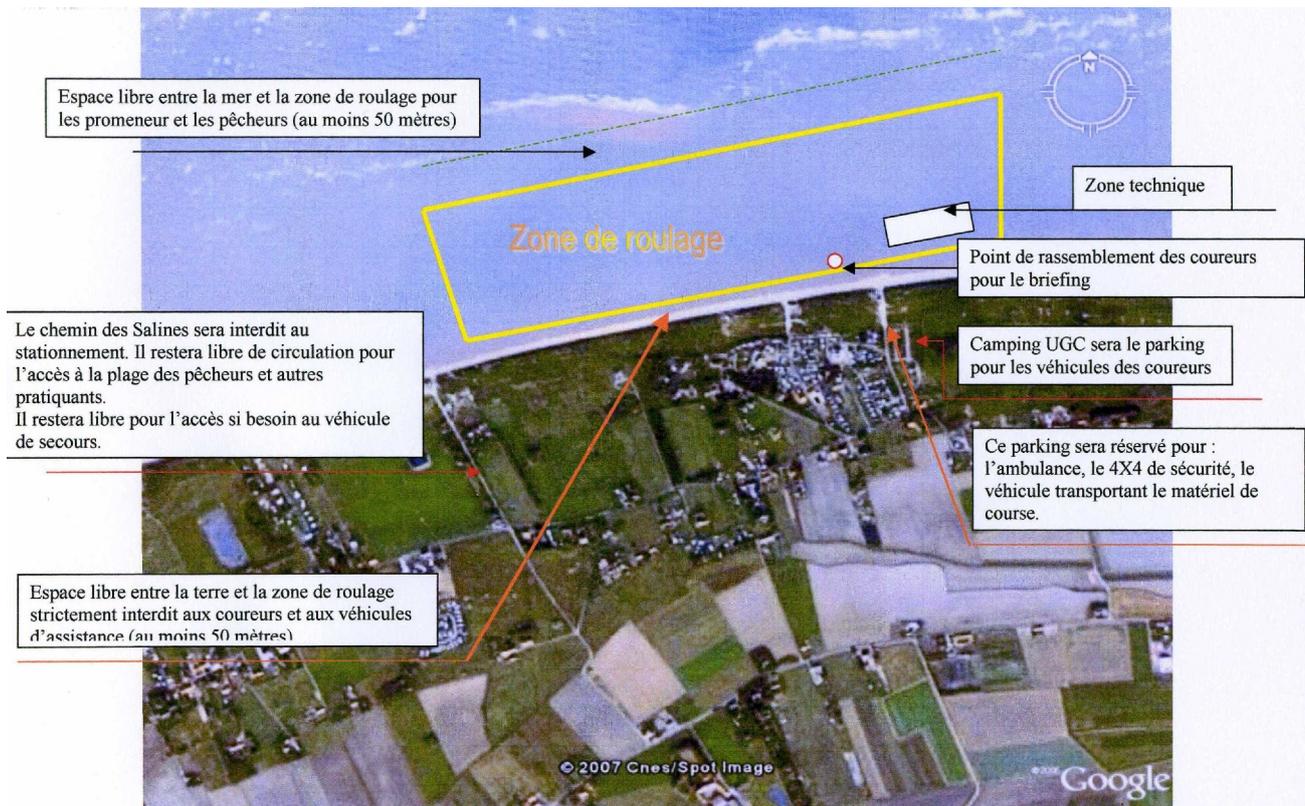
L'accès au site pour les pilotes se fera uniquement par l'impasse du GCU. Aucun véhicule de pilote ou de l'organisation ne stationnera sur ce chemin. Tous les véhicules des pilotes seront stationnés sur le camping du GCU (une convention de prêt est actuellement à l'étude). Durant les épreuves, la route restera donc libre d'accès en cas d'urgence. Le parking de cette même impasse servira, lui, au stationnement du véhicule médicalisé, d'un 4x4 d'intervention et du fourgon de l'organisation contenant les bouées, le matériel informatique, etc...

L'impasse et le parking des Salines seront strictement interdits aux pilotes, bénévoles ou organisateurs de l'événement. Ce parking restera donc libre d'accès à tous les utilisateurs habituels de la plage (touristes, pêcheurs, etc...). La course se tenant à droite des Salines jusqu'au GCU, la plage face au parking des Salines sera elle aussi réservée aux promeneurs et autres pêcheurs.



La Finale de l'Eurocups'07 À Oye-Plage

Le site des courses



La Finale de l'Eurocups'07 À Oye-Plage

La communication



L'affiche officielle de l'Eurocups 2007. Une communication locale est prévue.

Toute la communication autour de l'événement sera assurée par l'équipe de Kite-Hemmes-Oye et l'Association internationale de kite buggy. Une affiche a été créée pour l'ensemble des manches, et une autre est en cours de conception uniquement pour l'épreuve Française. Sur cette dernière, il est envisagé de reprendre le logo de la Ville de Oye-Plage ainsi que d'y faire apparaître tous nos partenaires locaux.

Les inscriptions sont entièrement gérées par l'Association internationale de kite buggy, via Internet. Un site est dédié à l'Eurocups. Kite-Hemmes-Oye communique également sur l'événement par les nouvelles technologies. Enfin, un journaliste, membre du club, sera en charge des médias en amont et pendant les courses.

